

Ähtärin Energia ja Vesi Oy

Tarjouspyyntö kotimaisen jyrshinturpeen toimittamisesta 4 MW:n ja 5 MW:n leijukerroskattilalaitokseen

**Tarjouspyyntö
19.6.2023**



1 LÄHTÖTIEDOT

Ähtärin Energia ja Vesi Oy:n nykyinen polttoainesopimus loppuu 31.8.2024
Ähtärin Energia ja Vesi Oy:llä on Ähtärissä päälämpökeskuksella 4 MW:n ja 5 MW:n leijukerroskattilat, jotka käyttävät polttoaineina jyrsinturvetta ja kokopuuhaketta.

Vuotuinen turpeen ja hakkeen käyttö on n. 38 – 42 GWh/a. Hakkeen kosteus voi vaihdella välillä 30 – 50 % ja jyrsinturpeen kosteus välillä 38 – 50 %

Turvetta käytetään tällä hetkellä noin 28 – 35 GWh/a ja haketta 8-12 GWh/a. Yhtiön laatiman energiastrategian mukaisesti uusi hakepolttoainetta käyttävä kattila valmistuisi vuosien 2027-2029 aikana, jonka jälkeen polttoaineiden käyttösuhte muuttuu siten, että hakkeen enimmäismäärä nousee ja vastaavasti turpeen määrä laskee. Tässä vaiheessa myös metsähakkeen käyttö mahdollistuu.

1.1 Tekniset tiedot laitoksista

Päälaitoksella osoitteessa Ähtärintie 55 on vakaushyväksytty 12 metrin autovaaka. Kaikki laitokselle tulevat polttoainekuormia tuovat ajoneuvot puretaan ja punnitaan vakaushyväksytyllä 12 metrin autovaa'alla nuppi ja peräkärri erikseen sekä täytenä että tyhjänä. Jokaisesta polttoainekuormasta jää tulosteeksi kuormaraportti polttoainepainotietoineen.

Päälaitoksella autovaa'an jälkeen ajoneuvon pitää kääntyä asfaltoidulla piha-alueella 180 astetta ja peruuttaa jompaankumpaan 2 x 200 m³:n kolapohjapurkaimilla varustettuun polttoainevarastolohkoon. Polttoaineen vastaanottoasema on mitoitettu vain perästä purkaville ajoneuvoille. Polttoaineen vastaanottoasemalta polttoaine syötetään kolakuljettimella kiekkoselulle, missä ylisuuret kappaleet ja kamit menevät hylkylavalle ja alite menee kolakuljettimien kautta polttoaineiden syöttösiiloihin ja edelleen polttoon.

Kpa-kattiloita käytetään joko yhdessä tai erikseen. Kesäaikana pienimmillä tehoilla pienempi kattila käy n. 1 MW:n teholla ja talvella kireimpinä pakkasjaksoina hyvällä polttoaineella molemmista kattiloista saadaan yhteensä n. 12 MW:n kaukolämpöteho.

Lämpölaitostontilla ei voida tehdä polttoaineen murskausta eikä sekoitusta vaan se tulee tehdä muualla. Laitos tulee vastaanottamaan polttoaineita joka viikonpäivä päivisin ja iltaisin, mutta ei kuitenkaan yöaikaan, elleivät erityiset syyt siihen aivan välttämättömät vaadi.



2. Polttoaineiden määrät ja laadut

Pyydämme tarjoustanne erikseen turpeesta, karsitusta rankahakkeesta sekä metsähakkeesta toimitettuna laitoksen vastaanottoasemalle

Laitos tulee käyttämään

- **Kotimaista**
jyrsinpolttoturvetta: n. 25 – 30 GWh/a ajalla 09/2024-08/2027
n. 13 – 30 GWh/a ajalla 09/2027-08/2029

Jyrsinturpeen vaadittavat laatuluokat Energiaturpeen laatuohje - VTT-M-05993-17 mukaisesti (liite1):

	Ominaisuus	Yksikkö	Laatuluokka	
Velvoittavat	Alkuperä	-	Turve	
	Kauppanimike	-	Jyrsinturve	
	Ylisuuret kappaleet ¹⁾	p-%, ylisuurten kappaleiden enimmäispaino yksittäisessä kuormassa		OP1.0 (≤ 1,0 p-%)
		Yksittäisen kappaleen suurin mitta ja ulottuvuuksien summa		MD400 ja ulottuvuuksien summa 600 mm
	Kosteus ¹⁾	p-% saapumistilassa	M45 yksittäisessä kuormassa enintään 50 % ja vähintään 38 %	
	Tuhka ¹⁾	p-% kuiva-aineesta	A10 (≤ 10 %)	
	Tehollinen lämpöarvo saapumistilassa ¹⁾	MJ/kg	Q8.0 (≥ 8 MJ/kg, vastaa 50 %:n kosteutta)	
	Rikki ¹⁾	p-% kuiva-aineesta	S0.30 (≤ 0,30 %)	
	Typpi ¹⁾	p-% kuiva-aineesta	N2.0 (≤ 2,0 %)	
Opastavat	Kloori ¹⁾	p-% kuiva-aineesta	0,03 (≤ 0,03 %)	
	Fluori ¹⁾	p-% kuiva-aineesta	0,002 (≤ 0,002 %)	
	Elohopea ¹⁾	mg/kg kuiva-aineesta	0,05 (≤ 0,05 mg/kg kuiva-ainetta)	
	Irtotiheys ¹⁾	kg/irto-m ³	330	



Polttoainekosteudeltaan alle 38 %:n jyrsinturvetta ei vastaanoteta eikä siitä makseta mitään, mikäli sitä on toimitettu!

Jyrsinturpeen maksimikosteus voi olla päälaitoksen osalta 50 %, joka on samalla kattiloiden mitoitusasteen mukainen kosteus.

Toimittajan tulee ilmoittaa tarjouksessaan tarjottava polttoaine, määrä, tyypillinen alkuaineanalyysi sekä vaihteluväli, kuiva-aineen tehollinen lämpösisältö, tuhkapitoisuus, tuhkan sulamiskäyttäytyminen, rikki- ja klooripitoisuudet, kosteusprosentti ja tilavuuspaino

Polttoaineet tulee toimittaa vastaanottoasemalle purettuna ja punnittuna. Käytännössä polttoaineaseman sijainnin ja kulkuväylän vuoksi kuljetus on suoritettava puoliperävaunukalustolla tai vastaavalla, täysperävaunukaluston käyttö ei onnistu. **Toimittajan on itsenäisesti seurattava polttoaineaseman täyttöastetta (valvontakamerakuva) ja toimitettava kuormat ilman erillistä tilausta.**

Edellytämme tarjoajan tutustuvan laitoksen vastaanottoasemaan ja kulkuväyliin, mikäli ne eivät ole ennestään tuttuja!

Toimitussopimuksessa edellytämme, että Myyjä toimittaa aumanäytteiden tulokset Ostajalle viimeistään ennen aumasta tehtäviä toimituksia.

Kustakin polttoaine-erästä polttoaineen kuljettaja ottaa kosteusnäytteet Tilaajan analysoitavaksi hinnan määrittämistä varten. Polttoaineiden lämpöarvo- ja tuhka-analyysinäytteet otetaan kuukausittain kokooma keskiarvonäytteenä.



3. Hinnoittelu ja hintasidonnaisuudet, muut toimitusehdot

Jyrsinturpeen vuotuiset tarjottavat määrät ja hinnat tulee antaa laitokselle purettuna ja toimitettuna € / MWh alv 0 %. Tarjouksessa tulee lisäksi erikseen ilmoittaa hintaan sisältyvät muut mahdolliset maksut. Toimitetut polttoaineet laskutetaan jälkikäteen kerran kuukaudessa. Maksuehto on 14 päivää netto.

Tarjouksen mukaista jyrsinturvetta aletaan vastaanottaa ja käyttää 1.9.2024 alkaen.

Tilaaaja tekee pitkäaikaisen viiden (5) vuoden polttoainesopimuksen jyrsinturpeesta

Hinta sidotaan tilastokeskuksen julkaisemiin tilastoihin. Hintaseuranta toimii indikaattorisena arvona. Lähtöarvona käytetään Q1/2023 julkaistuja arvoja. Hinnantarkistus tehdään vuosittain 1.9. käytävissä olevan em. tilastotiedon mukaan.

Jyrsinturpeen osalta:

”Jyrsinturve käyttö-paikalla, €/MWh (ei.sis.valmisteveroa) (2005Q3)”.
Lähtöarvo Q1/2023 15,1 €/MWh

Tilaaajan tarkoituksena on, että kullekin lämmityskaudelle sovitaan toimitusmäärät ja – hinnat kiinteinä hintoina vuosittain ennen lämmityskauden alkua.

Hinnoittelua voidaan muuttaa kesken lämmityskauden vain, mikäli jotkin hinnoittelun osatekijät muuttuvat niin paljon, että sillä on oleellinen vaikutus eli suurempi tai pienempi kuin +/- 5 % polttoaineen kokonaishintaan. Mahdollista uutta hintaa sovelletaan aina seuraavan kalenterikuukauden alusta lukien.

Ennalta-arvaamattomat, sopijaosapuolista riippumattomista syistä johtuvat muutokset kirjataan kohtuuttomuuslausekkeella neuvottelupykäläksi lopulliseen sopimukseen.



4. Tarjouksen jättö- ja voimassaoloaika

Tarjouskirje tulee jättää suljetussa kirjeessä allekirjoitettuna alla olevaan osoitteeseen 31.7.2023 klo 14.00 mennessä ja sen tulee olla voimassa 31.8.2023 saakka. Myöhästyneet tarjoukset hylätään.

Tarjoukset avataan toimitusjohtajan ja hallituksen puheenjohtajan läsnäollessa tarjousajan päätyttyä ja kirjataan saapuneiksi avauspöytäkirjaan. Hallitus tekee päätöksen selonottoneuvotteluihin kutsuttavista tarjoajista seuraavassa kokouksessaan. Hallitus pidättää oikeuden olla hyväksymättä yhtään tarjousta.

Lopulliset sopimukset hallitus hyväksyy erikseen selonottoneuvottelujen jälkeen.

Tarjous tulee merkitä sanoilla ”**Jyrsinturpeen hintatarjous**” ja toimittaa osoitteella Ähtärin Energia ja Vesi Oy
Ähtärintie 55
63700 Ähtäri

Hankinta ei kuulu erityisalojen hankintalain piiriin, joten hankintapäätöksestä ei voi valittaa markkinaoikeuteen.

Laitosalueita voi näyttää tarpeen vaatiessa:

Ähtärin Energia ja Vesi Oy

Toimitusjohtaja Veijo Leino

Ähtärintie 55

63700 Ähtäri

p. 040 670 1903

veijo.leino@aev.fi

Käyttöpäällikkö Juha Keisala

p. 040 1973 288

juha.keisala@aev.fi

Liitteet:

Liite : Jyrsinturpeen vaadittavat laatuluokat Energiaturpeen laatuohje
VTT-M-05993-17